



Za motor i akumulator, pročitajte odgovarajuće priručnike.

SADRŽAJ

1. SIGURNOSNA PRAVILA	1
2. UPOZNAVANJE MAŠINE	4
3. RASPAKIVANJE I MONTAŽA	6
4. KOMANDE I INSTRUMENTI ZA KONTROLU	7
5. PRAVILA KORIŠĆENJA	9
5.1 Sigurnosne preporuke	9
5.2 Kriterijumi intervencije sigurnosnih uređaja	9
5.3 Pripreme radnje pre početka rada ...	9
5.4 Upotreba mašine	10
5.5 Upotreba na strmim terenima	13
5.6 Nekoliko saveta za održavanje urednog travnjaka	14
6. ODRŽAVANJE	14
6.1 Sigurnosne preporuke	14
6.2 Redovno održavanje	14
6.3 Intervencije na mašini	16
7. VODIČ ZA REŠAVANJE PROBLEMA	17
8. DODATNA OPREMA	18

KAKO SE SLUŽITI PRIRUČNIKOM

U tekstu priručnika neki paragrafi koji sadrže informacije od posebnog značaja, u pogledu sigurnosti ili rada, istaknuti su na drugačiji način, prema sledećem kriterijumu:

NAPOMENA ili **VAŽNO**

Navodi detalje ili druge elemente u vezi sa već prethodno naznačenim, radi izbegavanja oštećenja mašine ili uzrokovanja štete.


⚠ PAŽNJA! *Mogućnost nanošenja povreda sebi ili drugim osobama u slučaju nepoštovanja pravila.*

⚠ OPASNO! *Mogućnost nanošenja teških povreda opasnih po život sebi ili drugim osobama u slučaju nepoštovanja pravila.*

U priručniku su opisane različite verzije mašine koje se uglavnom mogu razlikovati po:

- vrsti prenosa: s mehaničkim menjačem ili s hidrostatičkom neprekidnom regulacijom brzine. Modeli s hidrostatičkim prenosom prepoznaju se po natpisu „HYDRO” koji se nalazi na identifikacijskoj nalepnici (vidi 2.2);
- sastavnim delovima ili dodatnoj opremi koji

- nisu uvek raspoloživi na svim tržištima;
- posebnom sklopu.

Oznakom , nakon koje sledi oznaka odgovarajuće verzije mašine, istaknuta je svaka razlika koja se tiče upotrebe.

NAPOMENA Sve oznake “prednje”, “zadnje”, “desno” i “levo” odnose se na rukovaoca u sedećem položaju. (Sl. 1.1)

VAŽNO Za sve radnje vezane za korišćenje i održavanje motora i akumulatora, koje nisu opisane u ovom priručniku, pročitajte posebna uputstva koja čine sastavni deo dostavljene dokumentacije.

1. SIGURNOSNA PRAVILA kojih se strogo treba pridržavati

A) OBUKA

1) **PAŽNJA!** Pažljivo pročitajte ova uputstva pre korišćenja mašine. Upoznajte se s komandama i prikladnom upotrebom mašine. Naučite da brzo zaustavite motor. Nepoštovanje upozorenja i uputstava može dovesti do požara i/ili ozbiljnih povreda. Sačuvajte sva upozorenja i uputstva za naredne potrebe.

2) Nikada ne dopustite da mašinu koriste deca ili osobe koje nisu dovoljno upoznate s uputstvima. Lokalnim zakonima može da bude određen najniži uzrast korisnika.

3) Nikada ne koristite mašinu ako se u blizini nalaze osobe, posebno deca, ili životinje.

4) Nikada ne koristiti mašinu ako je rukovaoc umoran ili se loše oseća i ako se nalazi pod uticajem lekova, droga, alkohola ili štetnih supstanci koje mogu da smanje njegove reflekse i pažnju.

5) Uvek treba imati na umu da su rukovaoc ili korisnik odgovorni za nesreće i nepredviđene slučajeve koji mogu da se dogode drugim osobama ili njihovoj imovini. Odgovornost korisnika podrazumeva procenu potencijalnih opasnosti terena na kojem se radi, zatim preduzimanje svih mera predostrožnosti koje će garantovati njegovu sigurnost i sigurnost ostalih, posebno na nizbrdicama, neravnim, klizavim ili nestabilnim terenima.

6) U slučaju da želite ustupiti ili prodati mašinu drugima, proverite da li je novi korisnik pročitao uputstva za upotrebu sadržana u ovom priručniku.

7) Nemojte prevoziti decu ili druge osobe na

mašini, mogle bi pasti ili se ozbiljno povrediti ili ugroziti sigurnu vožnju.

8) Vozač mašine se mora strogo pridržavati uputstava za vožnju, a posebno:

- Ne sme gubiti koncentraciju koja je potrebna za vreme rada;
- Treba imati na umu da se gubitak kontrole nad mašinom koja kliza na nizbrdici ne može sprečiti aktiviranjem kočnice. Osnovni uzroci gubitka kontrole su:
 - Neprijanjanje točkova;
 - Prekomerna brzina;
 - Neprikladno kočenje;
 - Neprilagođenost mašine vrsti upotrebe;
 - Nepoznavanje posledica koje mogu proizići iz stanja terena, posebno na strmim terenima;
 - Nepravilna upotreba kao vučnog vozila.

9) Mašina ima niz mikroprekidača i sigurnosnih uređaja koje nikada ne treba da dirate ili skidate, u suprotnom neće važiti garancija, a proizvođač neće snosti nikakvu odgovornost. Pre korišćenja mašine, uvek proverite da li rade sigurnosni uređaji.

B) PRIPREMNE RADNJE

1) Priilikom upotrebe mašine, uvek nosite jaku radnu obuću, otpornu na klizanje, i duge pantalone. Nemojte uključivati mašinu bosih nogu ili u otvorenim sandalima. Nemojte nositi lance, narukvice, lepršavu odeću, kao ni odeću s uzicama niti kravate. Duga kosa se mora vezati. Uvek nosite sredstvo za zaštitu ušiju.

2) Dobro pregledajte celu radnu površinu i uklonite sve ono što bi mašina mogla izbaciti ili što bi moglo da ošteti sklop rezne glave i motor (kamenje, grane, čelične žice, kosti, itd.).

3) **PAŽNJA: OPASNO!** Benzin je lako zapaljiv.

- Čuvajte gorivo u odgovarajućim kantama;
- Dolijte gorivo levkom, isključivo na otvorenom prostoru i nemojte pušiti tokom vršenja ove operacije i svaki put kada rukujete gorivom;
- Dolijte gorivo pre nego što pokrenete motor; ne dolivajte benzin i ne skidajte poklopac kada je motor u pogonu ili dok je još vruć;
- Ako curi benzin, ne pokrećite motor već udaljite mašinu od područja u kojem je benzin prosut i izbegavajte stvaranje mogućnosti za izbijanje požara sve dok benzin ne ispari i dok se para benzina ne rasprši;
- Uvek vratite na mesto i dobro zavrnite poklopce rezervoara goriva i kante sa gorivom.

4) Zamenite oštećene prigušivače.

5) Pre upotrebe izvršite opšti pregled mašine, a posebno: proverite izgled rezne glave, kao i to da šrafovi i sklop rezne glave nisu istrošeni ili oštećeni. Zamenite u komadu oštećene ili istrošene rezne glave i šrafove kako bi se održala ravnoteža.

Eventualne popravke morate izvršiti u specijalizovanom servisu.

6) Povremeno proveravajte stanje akumulatora i zamenite ga ako je oštećen njegov omotač, poklopac ili stezaljke.

7) Pre početka rada uvek namontirajte štitnike na izlazu (vreća za skupljanje trave, štitnik za bočno izbacivanje ili štitnik za izbacivanje otpjadi).

C) ZA VREME UPOTREBE

1) Ne palite motor u zatvorenim prostorima gde mogu da se nakupe opasni dimovi ugljen monoksida. Postupak pokretanja motora mora se obavljati na otvorenom i provetrenom mestu. Uvek imajte na umu da su izduvni gasovi otrovni.

2) Radite samo po dnevnom svetlu ili pri dobrom veštačkom osvetljenju i kad se dobro vidi. Udaljite osobe, decu i životinje s radnog područja.

3) Ako je moguće, izbegavajte rad na mokroj travi. Nemojte raditi po kiši i kad postoji rizik od nevremena. Nemojte koristiti mašinu ako je vreme loše, posebno ne ako je moguća pojava munja.

4) Pre puštanja motora u pogon, isključite reznu glavu ili priključno vratilo, stavite menjač u ler.

5) Obratite posebnu pažnju kad se približavate preprekama koje bi mogle da smanje vidljivost.

6) Aktivirajte ručnu kočnicu kad parkirate mašinu.

7) Mašina ne sme da se koristi na nizbrdicama većim od 10° (17%), nezavisno od pravca kretanja.

8) Imajte na umu da ne postoji „sigurna” nizbrdica. Kretanje na strmim travnjacima zahteva posebnu pažnju. Da biste izbegli prevrtanje ili gubitak kontrole nad mašinom:

- Ne zaustavljajte se i ne krećite naglo na uzbrdicama ili nizbrdicama;
- Lagano stavite u pogon i uvek držite ubačenu brzinu, naročito na nizbrdicama;
- Na nizbrdicama i u uskim krivinama potrebno je smanjiti brzinu;
- Pazite na izbočine, jarke i skrivene opasnosti;
- Na strmim terenima nikada ne kosite popreko. Na strmim travnjacima uvek se krećite gore/dole, nikada popreko, pazeći posebno na promenu pravca i da prednji točkovi ne naidu na prepreke (kamenje, granje, korenje, itd.), što bi moglo dovesti do bočnog klizanja i gubitka kontrole nad mašinom.

9) Smanjite brzinu svaki put pre promene pravca na strmim terenima i uvek aktivirajte ručnu kočnicu pre nego što mašinu ostavite zaustavljenu i bez nadzora.

10) Budite oprezni u blizini provalija, šanaca ili nasipa. Mašina se može prevrnuti ako jedan točak pređe ivicu ili ako se ivica ospe.

11) Strogo pazite kad idete u rikverc i ako radite u rikvercu. Gledajte iza sebe pre i za vreme kretanja u rikverc kako biste se uverili da nema prepreka.

12) Pazite ako vučete teret ili ako koristite tešku opremu:

- Priključite vučne šipke samo u odobrenim priključnim tačkama;
- Ograničite teret samo na onaj koji možete lako kontrolisati;
- Nemojte naglo skretati volanom. Budite oprezni prilikom kretanja u rikverc;
- Koristite protivtegeve ili tegove na točkovima, kako je navedeno u priručniku s uputstvima.

13) Isključite reznu glavu ili priključno vratilo kada prelazite preko netravnatih površina, kada se vraćate ili idete prema području na kojem treba da pokosite travu i postavite sklop rezne glave u najviši položaj.

14) Kad koristite mašinu u blizini puta, pazite na saobraćaj.

15) PAŽNJA! Ova mašina nije zvanično odobrena za upotrebu na javnim putevima. Ona se može koristiti (na osnovu Saobraćajnih propisa) isključivo na privatnim površinama zatvorenim za saobraćaj.

16) Nikada ne koristite mašinu ako su štitnici oštećeni ili bez vreće za skupljanje trave, štitnika za bočno izbacivanje ili štitnika za izbacivanje otpozadi.

17) Ne približavajte ruke i noge pored ili ispod rotirajućih delova. Uvek se držite podalje od otvora za izbacivanje.

18) Ne ostavljajte mašinu zaustavljenu u visokoj travi dok je motor u pogonu, jer bi se tako mogao izazvati požar.

19) Kad koristite dodatnu opremu, nemojte nikada usmeravati otvor za izbacivanje prema osobama.

20) Koristite isključivo dodatnu opremu koju je odobrio proizvođač mašine.

21) Nemojte koristiti mašinu ako dodatna oprema/alatke nisu namontirani na predviđenim mestima.

22) Budite oprezni kada koristite vreće za skupljanje trave i dodatnu opremu koja može ugroziti stabilnost mašine, posebno na nizbrdicama.

23) Ne menjajte podešenost motora i ne dopuštajte da motor dostigne prevelik broj obrtaja.

24) Ne dodirujte delove motora koji se zagrevaju za vreme upotrebe. Rizik od opekotina.

25) Isključite reznu glavu ili priključno vratilo, stavite u ler i aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ (proverite da li su se svi delovi u pokretu do kraja zaustavili):

- Svaki put kad mašinu ostavite bez nadzora ili napustite mesto vozača;
- Pre nego što otklonite uzroke blokade ili pre nego što odčepite cev za izbacivanje;
- Pre nego što pregledate i očistite mašinu ili

počnete raditi na njoj;

– Nakon što je udareno strano telo. Utvrdite eventualna oštećenja na mašini i izvršite potrebne popravke pre ponovne upotrebe iste.

26) Isključite reznu glavu ili priključno vratilo i zaustavite motor (proverite da li su se svi delovi u pokretu do kraja zaustavili):

- Pre dolivanja goriva;
- Svaki put kada skidate ili ponovo stavljate vreću za skupljanje trave;
- Svaki put kada skidate ili ponovo montirate usmerivač bočnog izbacivanja;
- Pre nego što podesite visinu košenja, ako ovu operaciju nije moguće izvršiti s mesta vozača.

27) Isključite reznu glavu ili priključno vratilo za vreme transporta i svaki put kad iste ne koristite.

28) Smanjite gas pre nego što zaustavite motor. Zatvorite dovod goriva na kraju rada, prema uputstvima koja su data u priručniku.

29) Budite oprezni sa sklopom reznih glava koji ima više od jedne rezne glave jer jedna rezna glava koja se okreće može dovesti do okretanja i drugih reznih glava.

30) PAŽNJA – U slučaju kvara ili nesreće za vreme rada, odmah zaustavite motor i udaljite mašinu kako ne bi nastala dalja oštećenja; ako se povredite ili povredite druge osobe, odmah primenite odgovarajuće mere prve pomoći i obratite se zdravstvenoj ustanovi radi potrebnog lečenja. Pažljivo uklonite sav eventualni otpad koji bi mogao oštetiti ili povrediti osobe ili životinje ukoliko ih niko ne nadzire.

31) PAŽNJA - Nivo buke i vibracija naveden u ovim uputstvima predstavlja maksimalne vrednosti upotrebe mašine. Upotreba neuravnotežene rezne glave, prevelika brzina kretanja i nevršenje održavanja znatno utiču na emisiju zvuka i vibracije. Zato je potrebno primeniti mere preventivne zaštite radi otklanjanja mogućih rizika od prevelike buke i naprezanja od vibracija; vršite održavanje mašine, nosite zaštitu za uši, pravite pauze za vreme rada.

D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1) PAŽNJA! – Izvadite ključ i pročitajte odgovarajuća uputstva pre nego što počnete da vršite bilo koju operaciju čišćenja ili održavanja. Nosite odgovarajuću odeću i radne rukavice u svim situacijama koje mogu biti opasne po ruke.

2) PAŽNJA! - Nikada ne koristite mašinu ako su njeni delovi istrošeni ili oštećeni. Pokvareni ili dotrajali delovi se moraju zameniti, a nikako popravljati. Koristite isključivo originalne rezervne delove: upotreba neoriginalnih i/ili neispravno namontiranih rezervnih delova ugrožava sigurnost mašine, može prouzrokovati nesreće ili telesne povrede i oslobađa Proizvođača od bilo kakve obaveze ili odgovornosti.

3) Sve operacije vezane za održavanje i pode-

šavanja koje nisu opisane u ovom priručniku moraju se obavljati kod ovlašćenog prodavca ili u specijalizovanom servisu koji raspolaže potrebnim znanjem i alatom, kako bi se pomenute operacije mogle pravilno izvršiti i kako bi se mogla očuvati prvobitna sigurnost mašine. Operacije izvršene u neadekvatnim strukturama ili od strane nekvalifikovanog osoblja povlače prekid bilo kog oblika garancije i bilo kakve obaveze ili odgovornosti proizvođača.

4) Nakon upotrebe, izvadite ključ i proverite eventualna oštećenja.

5) Šrafovi i matice treba da ostanu zategnuti, kako biste bili sigurni da je mašina uvek u bezbednim radnim uslovima. Redovno održavanje je osnovni uslov za bezbednost i održavanje efikasnosti.

6) Redovno proveravajte da li su šrafovi na reznjoj glavi pravilno zategnuti.

7) Nosite radne rukavice prilikom rukovanja reznim glavama, kad iste skidate ili montirate.

8) Pobrinite se za uravnoteženje reznih glava kada ih oštrite. Sve operacije koje se tiču reznih glava (skidanje, oštrenje, uravnotežavanje, montiranje i/ili zamena) su teški poslovi, koji zahtevaju određenu stručnost kao i upotrebu odgovarajućeg alata; iz sigurnosnih razloga, potrebno je da se one uvek vrše u specijalizovanim servisima.

9) Redovno proveravajte da li kočnice funkcionišu. Važno je da održavate kočnice, a ako je potrebno i da ih popravite.

10) Često proveravajte štitnik za bočno izbacivanje, ili pak štitnik za izbacivanje otpozadi, vreću za skupljanje trave i usisnu rešetku. Zamenite ih ako su oštećeni.

11) Zamenite nalepnice na kojima se nalaze uputstva i poruke upozorenja ako su oštećene.

12) Kada je mašinu potrebno odložiti ili ostaviti bez nadzora, spustite sklop reznih glava.

13) Odložite mašinu na mesto kojem ne mogu pristupiti deca.

14) Ako u rezervoaru ima benzina, ne odlažite mašinu u prostorijama u kojima bi pare benzina mogle da dođu u dodir sa plamenom, varnicama ili jakim izvorom toplote.

15) Sačekajte da se motor ohladi, pre odlaganja mašine u bilo koju prostoriju.

16) Da bi se umanjio rizik od požara, u motoru, prigušivaču auspuha, ležištu akumulatora i prostoru u kojem se skladišti benzin ne sme biti ostataka trave, lišća ili preterane masnoće. Uvek ispraznite vreću za skupljanje trave i ne ostavljajte posude sa pokošeno travom unutar prostorija.

17) Da bi se smanjio rizik od požara, redovno proveravajte da ne dolazi do curenja ulja i/ili goriva.

18) Ako rezervoar treba da se isprazni, ispraznite ga na otvorenom i kada je motor hladan.

19) Nikada ne ostavljajte ključeve ubačene ili u domašaju dece ili neodgovarajućih osoba. Uvek izvadite ubačene ključeve pre vršenja bilo koje intervencije održavanja.

E) TRANSPORT

1) PAŽNJA! - Ako je mašinu potrebno prevesti na kamionu ili prikolici, koristite pristupne rampe odgovarajuće otpornosti, širine i dužine. Utovarite mašinu s ugašenim motorom, bez vozača i isključivo guranjem, uz pomoć odgovarajućeg broja osoba. U toku prevoza, zatvorite slavinu za benzin (ako je predviđena), spustite sklop rezne glave ili dodatnu opremu, aktivirajte ručnu kočnicu i dobro pričvrstite mašinu za prevozno sredstvo pomoću užadi ili lanaca.

F) ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

1) Zaštita životne sredine mora predstavljati bitan i prvenstveni vid upotrebe mašine, u korist civilnog življenja kao i zaštite životne sredine. Ne uznemiravajte susede.

2) Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o uklanjanju ambalaže, ulja, benzina, filtera, istrošenih delova ili svih drugih elemenata štetnih za životnu sredinu; ti otpaci se ne smeju bacati u smeće, nego ih treba razdvojiti i predati odgovarajućim centrima za skupljanje, koji će se pobrinuti za recikliranje materijala.

3) Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o zbrinjavanju otpadnog materijala nakon košenja.

4) U trenutku kada mašinu više ne koristite, nemojte je napustiti u okolini, već se obratite centru za skupljanje otpada, u skladu s važećim lokalnim propisima.

2. UPOZNAVANJE MAŠINE

2.1 OPIS MAŠINE I PODRUČJE UPOTREBE

Ova mašina je namenjena za korišćenje u baštama, odnosno u pitanju je traktorska kosačica (traktorčić).

Mašina je opremljena motorom, koji pokreće reznju glavu, koja se nalazi u karteru, kao i prenosnim sklopom koji pokreće mašinu.

Rukovaoc je u stanju da upravlja mašinom i da aktivira glavne komande tako što će uvek sedeti na mestu vozača.

Uređaji namontirani na mašini zaustavljaju motor i reznju glavu, u roku od nekoliko sekundi, u slučaju da rukovaoc ne izvede radnje u skladu s predviđenim sigurnosnim uslovima.

Predviđena upotreba

Ova mašina je projektovana i izrađena za košenje trave.

Upotreba posebne dodatne opreme, predviđene od strane proizvođača kao izvorne opreme ili opreme koja se može posebno kupiti, omogućava da se rad obavlja na razne načine, koji su prikazani u ovom priručniku ili u uputstvima koja idu uz pojedinačnu dodatnu opremu.

Takođe je moguće namontirati dodatnu opremu (ako ju je proizvođač predvideo) i na ovaj način proširiti predviđeno područje upotrebe na druge funkcije, prema ograničenjima i uputstvima navedenim u priručnicima koji idu uz samu opremu.

Tipologija korisnika

Bu makine amatör operatörler tarafından kullanılmaya yöneliktir. Bu makine “hobi amaçlı kullanıma” yöneliktir.

Neprimerena upotreba

Svaka druga upotreba koja nije prethodno navedena može biti opasna i može prouzrokovati štetu po lica i/ili stvari.

Neprimerena upotreba obuhvata (navodimo samo nekoliko primera):

- prevoženje na mašini ili na prikolici drugih osoba, dece ili životinja;
- vuču ili guranje tereta bez upotrebe odgovarajuće priključne opreme koja je predviđena za vuču;
- korišćenje mašine za vožnju po nestabilnim, klizavim, zaleđenim, kamenitim ili neravnim terenima, barama ili močvarama, koji ne dopuštaju procenu čvrstoće terena;
- pokretanje rezne glave na netravnatim površinama;
- korišćenje mašine za skupljanje lišća ili otpadaka.

Neprimerena upotreba mašine prekida važenje garancije, a proizvođač neće snositi nikakvu odgovornost, dok će korisnik morati da snosi troškove za oštećenja ili povrede koje nanese samom sebi ili trećim licima.

2.2 GNALEPNICA I SASTAVNI DELOVI MAŠINE (vidi slike na str. ii)

1. Nivo zvučne snage
2. CE oznaka usaglašenosti
3. Godina proizvodnje
4. Snaga i radna brzina motora
5. Vrsta mašine
6. Serijski broj

7. Težina u kg
8. Naziv i adresa Proizvođača
9. Vrsta prenosa
10. Šifra artikla

Primer Deklaracije o usaglašenosti nalazi se na poslednjoj stranici priručnika.



/---/---/---/---/---/---/---/

Ovde upišite matični broj vaše mašine (6)

Odmah po kupovini mašine upisati identifikacijske brojeve (3 -5 -6) u predviđena mesta na zadnjoj stranici ovog priručnika.

Mašina se sastoji od niza glavnih delova koji imaju sledeće funkcije:

11. **Sklop reznih glava:** u pitanju je karter u kojem se nalaze okretno rezne glave.
12. **Rezna glava:** u pitanju su elementi namenjeni košenju trave; krilca postavljena sa strane potpomažu usmeravanje trave prema kanalu za izbacivanje.
13. **Kanal za izbacivanje:** spojni element između sklopa reznih glava i vreće za skupljanje trave.
14. **Vreća za skupljanje trave:** osim što služi za skupljanje pokošene trave, predstavlja ujedno i zaštitni element jer sprečava izbacivanje eventualno skupljenih predmeta na reznim glavama daleko od mašine.
15. **Štitnik za izbacivanje otpozadi (raspoloživ na zahtev):** namontiran je umesto vreće za skupljanje trave i sprečava da se eventualni predmeti koje su skupile rezne glave izbace daleko od mašine.
16. **Motor:** pokreće rezne glave i točkove; njegove karakteristike i pravila upotrebe opisani su u posebnom priručniku.
17. **Akumulator:** daje energiju za pokretanje motora; njegove karakteristike i pravila upotrebe opisane su u posebnom priručniku.
18. **Sedište vozača:** radno mesto rukovaoca, opremljeno senzorom koji zapaža njegovo prisustvo u svrhu intervencije sigurnosnih uređaja.
19. **Nalepnice sa sigurnosnim upozorenjima:** potsećaju na glavna pravila za siguran rad.

2.3 SIGURNOSNI PROPISI

Vašu mašinu treba da koristite oprezno. U tu svrhu na mašini se nalaze nalepnice sa simboličnim crtežima sa ciljem da Vas podsete na glavne predostrožnosti prilikom upotrebe mašine. Ove nalepnice čine sastavni deo mašine.

Ukoliko se neka od nalepnica odlepi ili postane nečitka, obratite se ovlašćenom prodavcu radi zamene iste. Dole sledi njihovo objašnjenje.

31. **Pažnja:** Pročitajte uputstva pre korišćenja mašine.
32. **Pažnja:** Izvadite ključ i pročitajte uputstva pre vršenja bilo koje operacije održavanja ili popravke.
33. **Opasno! Izbacivanje predmeta:** Nemojte raditi bez namontiranog štitnika za izbacivanje otpozadi ili bez vreće za skupljanje trave.
34. **Opasno! Izbacivanje predmeta:** Držite na odstojanju druge osobe.
35. **Opasno! Prevrtnje mašine:** Ne koristite ovu mašinu na strmim terenima većim od 10°.
36. **Opasno! Amputacija:** Deca moraju biti udaljena od mašine dok je motor u pogonu.
37. **Rizik od posekotina.** Rezne glave u pokretu. Nemojte nikada stavljati ruke ili noge u ležište reznih glava.
38. **Pažnja!** Ne približavajte se vrućim površinama.

2.4 PRAVILA ZA VUČU

Na zahtev, raspoloživ je komplet za vuču male prikolice; ovaj dodatak mora da se namontira prema isporučenom uputstvu.

41. Prilikom upotrebe nemojte prekoračiti vrednosti tereta navedene na nalepnici i pridržavajte se sigurnosnih pravila.

NAPOMENA *Slike iz teksta u poglavlju 3 i u narednim poglavljima nalaze se na strani iii i narednim stranama ovog priručnika.*

3. RASPAKIVANJE I MONTAŽA

Radi potreba skladištenja i prevoza, pojedini delovi mašine nisu sastavljeni u fabrici, već ih treba montirati nakon raspakivanja, prateći uputstva koja slede.

VAŽNO *Mašina se dostavlja bez ulja i benzina. Pre pokretanja motora, sipajte gorivo prema uputstvima sadržanim u priručniku motora.*

PAŽNJA! *Raspakivanje i dovršavanje montaže treba izvršiti na ravnoj i čvrstoj površini, s dovoljno prostora za pomicanje mašine i ambalaže, služeći se uvek odgovarajućim alatom.*

3.1 RASPAKIVANJE

U trenutku skidanja ambalaže, pazite da ne izgubite pojedine delove i isporučene komponente i da ne oštetite sklop reznih glava u trenutku skidanja mašine s palete.

Pakovanje sadrži:

- mašinu;
- volan;
- poklopac komandne table;
- sedište;
- prednji branik (ukoliko on već nije namontiran u fabrici);
- akumulatora;
- vreću (s odgovarajućim uputstvima);
- donji deo gornje ploče, nosače vreće i odgovarajući pribor za dovršetak montaže;
- kesu sa:
 - priručnicima s uputstvima i dokumentima,
 - komponentama za montažu volana i šrafova za montažu sedišta;
 - šrafova za povezivanje kablova akumulatora;
 - 2 ključa za pokretanje motora;
 - 1 rezervnim osiguračem od 10 A.

NAPOMENA *Prilikom spuštanja mašine sa palete treba da budete veoma oprezni i da sklop reznih glava postavite na najveću visinu kako se on ne bi oštetio.*

Hidrostatski prenos

- – Za lakše skidanje s palete i pomeranje mašine, postavite polugu za deblokadu zadnjeg prenosa u položaj «B» (vidi 4.33).

Ambalažu morate ukloniti prema važećim lokalnim propisima.

3.2 MONTAŽA VOLANA

• Volan tipa “1” (Sl. 3.1)

Postavite mašinu u ravan i poravnajte prednje točkove.

Namontirajte glavčinu (1) na osovinu (2), pazeći da se priključak (3) pravilno postavi u sedište na glavčini.

Postavite poklopac na komandnu tablu (4) umetanjem sedam brzih spojnica u njihova ležišta. Stavite volan (5) na glavčinu (1) i okrenite ga tako da kraci budu okrenuti prema sedištu.

Postavite držač rastojanja (6) i fiksirajte volan pomoću isporučenih šrafova (7), u označenom redosledu.

Postavite poklopac na volan (8) umetanjem tri brze spojnice u njihova ležišta.

• Volan tipa “II” (SI. 3.2)

Postavite mašinu u ravan i poravnajte prednje točkove.

Namontirajte glavčinu (1) na osovinu (2), pazeći da se priključak (3) pravilno postavi u sedište na glavčini.

Postavite poklopac na komandnu tablu (4) ume-tanjem sedam brzih spojnica u njihova ležišta.

Stavite volan (5) na glavčinu (1) i okrenite ga tako da kraci budu pravino okrenuti.

3.3 MONTAŽA SEDIŠTA (SI. 3.3)

Namontirajte sedište (1) na ploču (2) pomoću šrafova (3).

3.4 MONTAŽA I POVEZIVANJE AKUMULATORA (SI. 3.4)

Akumulator (1) je smešten ispod sedišta i drži ga opruga (2).

Povežite prvo crveni kabal (3) na pozitivan pol (+), a potom crni kabal (4) na negativni pol (-), pomoću isporučених šrafova, kako je prikazano. Namažite stezaljke silikonskom mašću i pravilno postavite zaštitnu kapicu crvenog kabla (5).

VAŽNO *Uvek napunite do kraja akumulator, prema uputstvima sadržanim u priručniku akumulatora.*

VAŽNO *Da ne bi došlo do intervencije zaštitnika matične ploče, nikako ne pokrećite motor pre nego što do kraja napunite akumulator!*

3.5 MONTAŽA PREDNJEG BRANIK (ako je predviđen)

• Branik tipa “I” (SI. 3.5)

Namontirajte prednji branik (1) na donji deo šasije (2) pomoću četiri šrafa (3).

• Branik tipa “II” (SI. 3.6)

Namontirajte nosače (1) i (2) na donji deo šasije (3) i do kraja pritegnite šrafove (4).

Fiksirajte prednji branik (5) na nosače (1) i (2) pomoću šrafova (6) i matica (7).

3.6 DOVRŠETAK MONTAŽE ZADNJE PLOČE (SL. 3.7)

Namontirajte dva donja nosača (1) i (2), pazeći na smer montaže označen na slici i učvrstite ih šrafovim (3) i maticama (4) koje do kraja treba da zavrnете.

Skinite dva šrafa (8) koje ćete kasnije upotrebiti. Namontirajte donji deo (5) zadnje ploče i fiksirajte ga za donje držače šrafovim (6) i maticama (7), koje ne treba da zavrnете do kraja.

Fiksirajte do kraja donji deo (5) zadnje ploče tako što ćete do kraja zavrnuti dva srednja šrafa (8) koja ste prethodno skinuli, i četiri gornja šrafa (9), a zatim zavrnite do kraja dve donje matice (7).

Stavite polugu (11) u pokazatelj sadržaja vreće za skupljanje trave u ležište (12) i gurajte je na dole dok ne ćujete klik.

Namontirajte dva nosača vreće za skupljanje trave (21) i (22), prema smeru montaže označenom na slici, i fiksirajte ih vijcima (23) i elastičnim podloškama (24) koje treba do kraja da zavrnете.

4. KOMANDE I INSTRUMENTI ZA KONTROLU

4.1 VOLAN ZA VOŽNJU (SI. 4.1 br.1)

Upravlja skretanjem prednjih točkova.

4.2 POLUGA GASA (SI. 4.1 br.2)

Podešava broj obrtaja motora. Na pločici su označeni sledeći položaji:

 «STARTER» pokretanje hladnog motora

 «SPORO» najmanja brzina motora

 «BRZO» najveća brzina motora

– Položaj «STARTER» izaziva obogaćivanje mešavine pa se stoga koristi u slučaju pokretanja hladnog motora i to samo za neophodno vreme.

– U toku vožnje radi samog premeštanja, odoberite srednji položaj između «SPORO» i «BRZO».

– Za vreme košenja trave postavite polugu u položaj «BRZO».

4.2a KOMANDA STARTERA (ako je predviđena) (SI. 4.1 br.2a)

Dovodi do obogaćivanja mešavine, pa se stoga koristi u slučaju pokretanja hladnog motora i to samo za neophodno vreme

4.3 KOMUTATOR S KLJUČEM (SI. 4.1 br.3)

 «ZAUSTAVLJANJE» sve je ugašeno;

 «PALJENJE FAROVA» (ako su oni predviđeni);

I «POGON» sve funkcije su aktivirane;

⊖ «POKRETANJE» uključuje elektropokretač.

- Puštanjem ključa iz položaja «POKRETANJE», ključ se automatski vraća u položaj «POGON».
- Nakon pokretanja motora, do paljenja farova (ako su oni predviđeni) postavljanjem ključa u položaj «PALJENJE FAROVA»;
- da biste ugasili farove, vratite ključ na «POGON».

4.4 POLUGA PARKIRNE KOČNICE (SI. 4.1 br.4)

Parkirna kočnica onemogućava kretanje mašine posle parkiranja. Poluga za aktiviranje ima dva položaja i to:

↓ «A» = Kočnica deaktivirana

Ⓢ «B» = Kočnica aktivirana

- Da biste aktivirali parkirnu kočnicu, pritisnite do kraja papučicu (4.21 ili 4.31), a zatim postavite polugu u položaj «B»; kada odmaknete nogu, papučica će ostati u spušenom položaju.
- Da biste deaktivirali parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu (4.21 ili 4.31), a poluga će se vratiti u položaj «A».

4.5 KOMANDA ZA UKLJUČIVANJE I KOČNICA REZNIH GLAVA (SI. 4.1 br.5)

Pečurkasti taster omogućava da se uključe rezne glave preko elektromagnetnog kvačila.

➡ «A» Pritisnut = Rezne glave isključene

⬅ «B» Podignut = Rezne glave uključene

- Ukoliko uključite rezne glave, a da niste poštovali predviđene sigurnosne uslove, motor će se ugasiti ili nećete ga moći pokrenuti (vidi 5.2).
- Isključivanjem reznih glava (Pol. «A»), istovremeno se aktivira kočnica koja u nekoliko sekundi zaustavlja njihovo okretanje.

4.6 POLUGA ZA PODEŠAVANJE VISINE KOŠENJA (SI. 4.1 br.6)

Ova poluga ima sedam položaja označenih brojevima od «1» do «7» na odgovarajućoj pločici, što znači da se košenje trave može podesiti na sedam visina i to između 3 i 8 cm.

- Prelaženje sa jedne visine na drugu obavlja se laganim pomicanjem poluge u stranu i postavljanjem u jedan od ureza.

4.7 SIGNALNA SVETLA I UREĐAJI ZA ZVUČNO OGLAŠAVANJE (SI. 4.1 br.7)

- Zvučni signal obaveštava da je vreća za skupljanje trabe puna (vidi 5.4.6).

Ovo signalno svetlo se pali kad je ključ (4.3) u položaju «POGON» i ostaje upaljena sve vreme tokom rada.

- Kada trepti, to znači da nema odobrenja za pokretanje motora (vidi 5.2).

4.8 POLUGA ZA PREVRTANJE VREĆE ZA SKUPLJANJE TRAVE (ako je predviđena) (SI. 4.1 br.8)

Ova poluga, koja se može izvući iz svog ležišta, omogućava da se prevrne vreća za skupljanje trave da bi se ispraznila, pa se na ovaj način smanjuje napor koji treba da napravi rukovaoc.

4.9 DUGME ZA OMOGUĆAVANJE KOŠENJA U RIKVERCU (SI. 4.1 br.9)

Ako se ovo dugme drži pritisnutim, moguće je ići u rikverc kad su rezne glave uključene, a da ne dođe do zaustavljanja motora.

➡ Mehanički prenos

4.21 PAPUČICA KVAČILA / KOČNICE (SI. 4.2 br.21)

Ova papučica vrši dve funkcije: u prvom delu hoda deluje kao kvačilo i uključuje ili isključuje pogon točkova, a u drugom delu hoda se ponaša kao kočnica i deluje na zadnje točkove.

VAŽNO Pri uključivanju kvačila budite vrlo oprezni da ne odugovlačite suviše da ne bi došlo do pregrevanja, a samim tim i do oštećenje pogonskog kaiša.

NAPOMENA Za vreme vožnje noga ne sme biti oslonjena na papučicu.

4.22 POLUGA MENJAČA BRZINE (Sl. 4.2 br.22)

Ova poluga ima sedam položaja kojima odgovara pet brzina za kretanje unapred, položaj lera «N» i rikverca «R».

Da biste promenili brzinu, pritisnite papučicu (4.21) do pola hoda, a zatim pomaknite polugu prema uputstvima na nalepnici.

PAŽNJA! *Ubacivanje u rikverc mora se vršiti kad je mašina zaustavljena.*

Hidrostatski prenos

4.31 PAPUČICA KOČNICE (Sl. 4.3 br.31)

Ova papučica aktivira kočnicu na zadnjim točkovima.

4.32 PAPUČICA POGONA (Sl. 4.3 br.32)

Preko ove papučice uključuje se pogon točkova i podešava se brzina mašine, kako prilikom kretanja unapred, tako i prilikom kretanja u rikverc.

- Da biste ubacili u brzinu za kretanje unapred, pritisnite vrhom stopala u smeru «F»; ako više pritisnete na papučicu postepeno se povećava brzina mašine.
- U rikverc se ubacuje kad na papučicu pritisnete petom u smeru «R».
- Kad udaljite nogu, ova papučica se automatski vraća u položaj lera «N».

PAŽNJA! *Ubacivanje u rikverc mora se vršiti kad je mašina zaustavljena.*

NAPOMENA *Ako je papučica vuče aktivirana kako unared tako i u rikverc kad je parkirna kočnica (4.4) aktivirana, motor će se zaustaviti.*

4.33 POLUGA ZA DEBLOKIRANJE HIDROSTATSKOG PRENOSA (Sl. 4.3 br.33)

Ova poluga ima dva položaja, označena na pločici, i to:



«B» = Prenos uključen: za sve uslove korišćenja, u pokretu i za vreme košenja;



«B» = Prenos deblokiran: znatno smanjuje napor potreban za ručno pomeranje mašine, kad je motor ugašen.

VAŽNO *Da ne biste oštetili prenosni sklop, ovu operaciju treba da izvršite kad je motor ugašen, a papučica (4.32) je u položaju «N».*

5. PRAVILA KORIŠĆENJA

5.1 PREPORUKE ZA SIGURNOST

PAŽNJA! *Ako predviđate da mašinu koristite pretežno na strmim terenima (ali ne većim od 10°), poželjno je namontirati protivtegove (koji se isporučuju na zahtev (vidi 8.6) ispod pregrade prednjih točkova, kako biste uvećali stabilnost prednjeg dela mašine i smanjili mogućnost uzdizanja iste.*

VAŽNO *Sve referencije koje se odnose na položaj komandi prikazane su u poglavlju u 4.*

5.2 KRITERIJUMI INTERVENCIJE SIGURNOSNIH UREĐAJA

Sigurnosni uređaji deluju na osnovu dva kriterijuma:

- onemogućiti pokretanje motora, ako nisu zadovoljeni svi sigurnosni uslovi;
- zaustaviti motor u slučaju ako samo nedostaje i jedan od sigurnosnih uslova.

a) Da biste pokrenuli motor potrebno je u svakom slučaju sledeće:

- da menjač bude u lezu;
- da su rezne glave isključene;
- da rukovaoc sedi.

b) Motor se zaustavlja u sledećim slučajevima:

- kad rukovaoc napusti sedište;
- kada se podigne vreća za skupljanje trave ili se skine štitnik za izbacivanje otpozadi, a rezne glave su uključene;
- kada je aktivirana parkirna kočnica, a da nisu isključene rezne glave;
- kada se aktivira menjač brzine (vidi 4.22) ili papučica pogona (vidi 4.32), a parkirna kočnica je aktivirana.

5.3 PRIPREMNI POSTUPCI PRE POČETKA RADA

Pre početka rada, potrebno je izvršiti niz kontrola i radnji kako biste osigurali da se posao izvrši bez problema i u najvećoj sigurnosti.

5.3.1 Podešavanje sedišta (Sl. 5.1)

Da biste promenili položaj sedišta, potrebno je popustiti četiri pričrvena šrafa (1) i pustiti sedišta da klizi duž proreza na nosaču. Kad odaberete položaj, pritegnite četiri šrafa (1).

5.3.2 Pritisak guma (Sl. 5.2)

Ispravan pritisak guma od bitnog je značaja za održavanje ujednačenosti sklopa reznih glava i za postizanje ravnomerno pokošenog travnjaka. Odrvnite zaštitne kapice, povežite male ventile na priključak za komprimovani vazduh s manometrom i podesite pritisak na navedene vrednosti.

5.3.3 Sipanje ulja i benzina

NAPOMENA *Tip ulja i benzina koji treba koristiti naveden je u priručniku s uputstvima za motor.*

Kad je motor zaustavljen, proverite nivo ulja u motoru: prema uputstvima navedenim u priručniku motora, nivo mora biti između oznake za MIN. i MAX na stubiću. (Sl. 5.3)

Sipajte gorivo pomoću levka pazeći da ne napunite rezervoar do kraja. (Sl. 5.4)

⚠ OPASNO! *Sipanje se mora obaviti pri ugašenom motoru, na otvorenom ili provetrenom mestu. Uvek imati na umu da su pare benzina zapaljive! NE PRILAZITE OTVORU REZERVOARA S OTVORENIM PLAMENOM KAKO BI PROVERILI NIVO I NE PUŠITE ZA VREME SIPANJA.*

VAŽNO *Pazite da ne prospete benzin na plastične delove, kako se oni ne bi oštetili; u slučaju nehotičnog prosipanja benzina, odmah isperite vodom. Garancija ne pokriva štete prouzrokovane benzinom na plastičnim delovima karoserije ili motora.*

5.3.4 Montiranje štitnika na izlazu (vreća za skupljanje trave ili štitnik za izbacivanje otpozadi)

⚠ PAŽNJA! *Mašina se ne sme koristiti ako štitnici za izbacivanje nisu namontirani!*

Zakačite vreću za skupljanje trave (1) na nosače (2) i centrirajte je u odnosu na zadnju ploču. Centriranje će uspešno izvršiti ako koristite desni nosač kao bočni oslonac. Proverite da li je donja cev otvora za vreću za

skupljanje trave zakačena za odgovarajuću kuku (3). (Sl. 5.5)

Ako želite da radite bez vreće za skupljanje trave, na zahtev je moguće dobiti komplet štitnika za izbacivanje otpozadi (vidi 8.4) koji treba učvrstiti na zadnju ploču kako je navedeno u uputstvima. (Sl. 5.6).

5.3.5 Kontrola sigurnosti i efikasnosti mašine

1. Proverite da li sigurnosni uređaji deluju kao što je navedeno (vidi 5.2).
2. Utvrdite da li kočnica pravilan radi.
3. Ne započinite sa košenjem ako rezne glave vibriraju ili ako niste sigurni da li su dobro naoštrene; ne zaboravite da:
 - Loše naoštrena rezna glava kida travu i doводи do žućenja travnjaka.
 - Olabavljena rezna glava izaziva nepravilne vibracije i može biti uzrok opasnosti.

⚠ PAŽNJA! *Ako niste sigurni u efikasnost i sigurnost mašine, ne koristite je i odmah se obratite ovlašćenom prodavcu radi potrebnih provera ili popravki.*

5.4 UPOTREBA MAŠINE

5.4.1 Pokretanje

Postupak pokretanja motora (Sl. 5.7):

- otvorite slavinu benzina (1) (ako je predviđena);
- postavite menjač u ler («N») (vidi 4.22 ili 4.32);
- isključite rezne glave (vidi 4.5);
- aktivirajte parkirnu kočnicu na strmim terenima;
- u slučaju pokretanja hladnog motora, aktivirajte starter (vidi 4.2 ili 4.2a);
- ako je motor već zagrejan, dovoljno je postaviti polugu između «SPORO» i «BRZO»;
- stavite ključ, okrenite ga u položaj «POGON» da biste uključili električno kolo, a zatim ga postavite u položaj «POKRETANJE» da biste pokrenuli motor;
- kad se motor pokrene, pustite ključ.

Kad je motor pokrenut, postavite gas u položaj «SPORO».

VAŽNO *Starter treba isključiti čim motor počne da se okreće regularno; ako koristite starter kad je motor već zagrejan, svećica se može zaprljati i uzrokovati nepravilan rad motora.*

NAPOMENA *Ako imate poteškoća pri puštanju u pogon, nemojte insistirati uzastopnim pokušajima s elektropokretačem kako se akumu-*

lator ne bi ispraznio i kako se motor ne bi ugušio. Vratite ključ u položaj «ZAUSTAVLJANJE», sačekajte nekoliko sekundi i ponovite operaciju. Ukoliko problem potraje, pročitate poglavlje «8» ovog priručnika i priručnik motora.

VAŽNO Ne zaboravite da sigurnosni uređaji sprečavaju pokretanje motora ukoliko nisu ispunjeni sigurnosni uslovi (vidi 5.2). U ovim slučajevima, nakon što nastane odobrenje za pokretanje, neophodno je postaviti ključ u položaj «ZAUSTAVLJANJE» pre nego što ponovo pokrenete motor.

5.4.2 Vožnja unapred i premeštanje

Za vreme premeštanja:

- isključite rezne glave;
- postavite sklop reznih glava u najviši položaj (položaj «7»);
- postavite polugu gasa u središnji položaj između «SPORO» i «BRZO».

Mehanički prenos

- Pritisnite papučicu do kraja hoda (vidi 4.21) i postavite polugu menjača u položaj prve brzine (vidi 4.22).
- Dok papučicu pritisnete, deaktivirajte parkirnu kočnicu; postepeno puštajte papučicu koja će tako preći iz funkcije «kočnica» u funkciju «kvačilo» i aktivirati zadnje točkove (vidi 4.21).

PAŽNJA! *Papučicu treba uvek puštati postepeno da naglo uključenje pogona ne bi izazvalo uspinjanje mašine i gubitak kontrole nad njom.*

- Postepeno dostignite željenu brzinu pomoću gasa i menjača; da biste menjali brzine, treba da aktivirate kvačilo pritiskom na papučicu do polovine njenog hoda (vidi 4.21).

Hidrostatski prenos

- Deaktivirajte parkirnu kočnicu puštanjem papučice (vidi 4.31).
- Pritisnite papučicu pogona (vidi 4.32) u smeru «F» i dostignite postepeno željenu brzinu pritiskom na samu papučicu i na gas.

PAŽNJA! *Uključivanje vuče mora se izvršiti na opisani način (vidi 4.32) kako prebrzo uključivanje e bi dovelo do uspinjanja mašine i gubitka kontrole nad njom, posebno na nizbrdicama.*

5.4.3 Kočenje

Prvo smanjite brzinu mašine smanjenjem broja obrtaja motora, potom pritisnite papučicu kočnice (vidi 4.21 ili 4.31) kako biste još smanjili brzinu, sve dok zaustavljanja.

Hidrostatski prenos

- Znatno usporavanje mašine postiže se puštanjem papučice vuče.

5.4.4 Rikverc

VAŽNO *Ubacivanje u rikverc mora se vršiti dok je mašina zaustavljena.*

VAŽNO *Da biste mogli ići u rikverc kad su rezne glave uključene, potrebno je da pritisnete i držite pritisnutim dugme za omogućavanje (vidi 4.9) kako ne bi došlo do zaustavljanja motora.*

Mehanički prenos

- Aktivirajte papučicu sve dok ne zaustavite mašinu, ubacite u rikverc pomeranjem poluge bočno i postavljanjem iste u položaj «R» (vidi 4.22). Postepeno puštajte papučicu kako biste uključili kvačilo i započeli vožnju u rikverc.

Hidrostatski prenos

- Zaustavite mašinu, krenite u rikverc pritiskom na papučicu vuče u smeru «R» (vidi 4.32).

5.4.5 Košenje trave

(Sl. 5.8) Podesite položaj točkica za sprečavanje gaženja trave (1-ako su oni predviđeni), koji imaju ulogu da smanje rizik od kidanja trave do kojega dolazi usled češanja ivice sklopa reznih glava na neravnim terenima.

Tri položaja montaže prednjih točkica omogućuju da se održi sigurnosni prostor «A» između ivice sklopa reznih glava i terena.

Za izmenu položaja, odvrnite maticu (2) i skinite klin (3).

Postavite ponovo točkici (1) u željeni položaj, a potom namontirajte klin (3), pazite da glava klina (3) bude okrenuta prema unutrašnjosti mašine, i zavrnite do kraja maticu (2).

PAŽNJA! *Ovu operaciju uvek treba da izvršite na obadva točkica, koje treba postaviti na istu visinu, i to KAD JE MOTOR UGAŠEN, A REZNE GLAVE ISKLJUČENE.*

Kako započeti košenje trave:

- pomerite polugu gasa u položaj «BRZO»;
- postavite sklop reznih glava u najviši položaj;
- uključite rezne glave (vidi 4.5), samo na travnjaku, pazeci da ne uključite rezne glave na šljunkovitom terenu ili u suviše visokoj travi;
- počnite da se krećete na travnatoj površini postepeno i veoma pažljivo, kao što je prethodno opisano
- podesite brzinu kretanja i visinu košenja (vidi 4.6) prema uslovima travnjaka (visina, gustoća i vlažnost trave).

PAŽNJA! *Kada kosite na strmim terenima, smanjite brzinu kretanja kako biste radili u sigurnosnim uslovima (vidi 1A – C7-8-9).*

U svakom slučaju smanjite brzinu svaki put kad osetite da je smanjen broj obrtaja motora, imajući u vidu da trava neće nikad biti dobro pokošena ako je brzina kojom se krećete prevelika u odnosu na količinu pokošene trave.

Isključite rezne glave i postavite sklop reznih glava u najviši položaj svaki put kad treba da pređete neku prepreku.

5.4.6 Pražnjenje vreće za skupljanje trave (SI. 5.9)

NAPOMENA *Pražnjenje vreće za skupljanje trave može se obaviti samo kad su rezne glave isključene; u suprotnom, motor bi se zaustavio.*

Nemojte pustiti da se vreća za skupljanje trave suviše napuni, kako ne bi došlo do začepjenja kanala za izbacivanje.

Zvučni signal dojavljuje da je vreća za skupljanje trave puna; u tom slučaju postupite na sledeći način:

- isključite rezne glave (vidi 4.5) i signal će prestati;
- smanjite brzinu motora;
- stavite u Ier (N) (vidi 4.22 Mehanički prenos ili 4.32 Hidrostatski prenos) i zaustavite kretanje;
- aktivirajte parkirnu kočnicu na nizbrdicama;
- izvucite polugu (1- ako je predviđena) ili uhvatite zadnju ručku (1a) i prevrnite vreću za skupljanje trave da biste je ispraznili;
- zatvorite vreću za skupljanje trave tako da ostane zakačena za kuku (2).

5.4.7 Pražnjenje kanala za izbacivanje

Košenje veoma visoke ili mokre trave, kao i prevelika brzina kretanja, mogu dovesti do začepjenja kanala za izbacivanje. Ukoliko se on

začepi, postupite na sledeći način:

- zaustavite kretanje, isključite rezne glave i zaustavite motor;
- skinite vreću za skupljanje trave ili štitnik za zbacivanje otpozadi;
- uklonite nagomilanu travu preko otvora za izbacivanje na kanalu.

PAŽNJA! *Ovaj postupak mora se uvek obavljati kada je motor ugašen.*

5.4.8 Završetak košenja

Po završetku košenja, isključite rezne glave, smanjite broj obrtaja motora i vratite se nazad tako što ćete podići rezne glave na najveću visinu.

5.4.9 Završetak rada

Zaustavite mašinu, postavite polugu gasa u položaj «SPORO» i ugasite motor postavljanjem ključa u položaj «ZAUSTAVLJANJE».

Kad je motor ugašen, zatvorite slavinu (1) za benzin (ako je predviđena). (SI. 5.10).

PAŽNJA! *Da ne bi eventualno došlo do ponovnog paljenja, postavite polugu gasa u položaj «SPORO» na 20 sekundi pre nego što ugasite motor.*

VAŽNO *Da bi se održala napunjenost akumulatora, ne ostavljajte ključ u položaju «POGON» ili «PALJENJE FAROVA», kad motor nije u pogonu.*

5.4.10 Čišćenje mašine

Nakon svake upotrebe, očistite spoljašnju stranu mašine, ispraznite, a zatim protresite vreću za skupljanje trave da biste je očistili od ostataka trave i zemlje.

Plastične delove karoserije operite sunderom natopljenim vodom i deterdžentom, pazeci pri tome da ne pokvasite motor, komponente električne instalacije i matičnu ploču koja se nalazi ispod komandne table.

VAŽNO *Za pranje karoserije i motora nemojte nikada koristiti pištolje za pranje pod pritiskom ili jake tečnosti!*

PAŽNJA! *Na gornjoj strani sklopa reznih glava ne sme doći do nakupljanja otpadaka i ostataka suve trave, kako bi se mogao održati optimalni nivo efikasnosti i sigurnosti mašine.*

Svaki put nakon upotrebe dobro očistite sklop reznih glava kako biste potpuno odstranili ostatke trave ili otpadaka.

PAŽNJA! *Za vreme čišćenja sklopa reznih glava, nosite zaštitne naočare i udaljite osobe ili životinje iz okolnog područja.*

a) Pranje iznutra sklopa reznih glava i kanala za izbacivanje mora se vršiti na čvrstoj površini i to:

- kad su vreća za skupljanje trave ili štitnik za izbacivanje otpozadi namontirani;
- kad rukovaoc sedi;
- kad je sklop reznih glava u položaju «1»;
- kad je motor u pogonu;
- kad je menjač u leru;
- kad su rezne glave uključene;

Kao alternativa, povežite cev za vodu na odgovarajuće priključke (1), i pustite vodu na nekoliko minuta u svakom od njih, dok su rezne glave u pokretu. (Sl. 5.11)

VAŽNO *Da ne biste ugrozili dobar rad elektromagnetnog kvačila:*

- pazite da kvačilo ne dođe u dodir s uljem;
- nemojte usmeravati mlazove vode visokog pritiska direktno na kvačilo;
- nemojte čistiti kvačilo benzinom.

Potom skinite vreću za skupljanje trave, ispraznite je, isperite i ostavite tako da se može brzo osušiti.

b) Za čišćenje gornjeg dela sklopa reznih glava:

- potpuno spustite sklop reznih glava (položaj «1»);
- duvajte mlazom komprimovanog vazduha kroz otvore desnog i levog štitnika. (Sl. 5.11)

5.4.11 Skladištenje i duže nekorišćenje

Ukoliko predvidate da duže vreme ne koristite mašinu (više od 1 meseca), otkočite kablove akumulatora i sledite uputstva iz priručnika motora.

(Sl. 5.12) Ispraznite rezervoar za gorivo tako što ćete otkočiti cev (1) koja se nalazi na ulazu filtera za benzin (2), pa izlijte gorivo u odgovarajući kanister.

Ponovno priključite cev (1), pazeći da pravilno namestite obujmicu (3).

Odložite mašinu na suvo mesto, zaklonjeno od vremenskih uticaja, i po mogućstvu prekrijte je ceradom (vidi 8.5).

VAŽNO *Akumulator treba čuvati na suvom i hladnom mestu. Uvek napunite akumulator pre nego što mašinu odložite na duži period (više od 1 mesec) i napunite ga opet pre početka rada (vidi 6.2.3).*

Pri ponovnom radu, proverite da ne dolazi do curenja benzina iz cevi, slavine i karburatora.

5.4.12 Uređaj za zaštitu matične ploče

Matična ploča je opremljena osiguračem koji prekida strujno kolo u slučaju kvara električne instalacije; iskakanje osigurača dovodi do zastavljanja motora što se dojavljuje gašenjem signalnog svetla.

Električno kolo se automatski uključuje nakon nekoliko sekundi; potražite i otklonite uzrok kvara kako ne bi došlo do ponovnog prekida.

VAŽNO *Da ne bi došlo do intervencije štitnika:*

- nemojte izmenjivati polove akumulatora;
- nemojte uključivati mašinu bez akumulatora, da ne bi došlo do nepravilnosti u radu regulatora punjenja;
- pazite da ne stvorite kratak spoj.

5.5 UPOTREBA NA STRMIM TERENIMA (Sl. 5.13)

Pridržavajte se navedenih ograničenja (**maks. 10° - 17°**).

PAŽNJA! *izbeglo uzdizanje mašine. Smanjite brzinu kretanja pre nego što stignete na strmi teren, posebno kad se kretate nizbrdo.*

OPASNO! *Nikada ne ubacujte u rikverc da biste smanjili brzinu na nizbrdicama: to bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad mašinom, posebno na klizavom terenu.*

Mehanički prenos

OPASNO! *Ne smete se kretati nizbrdo u leru ili s isključenim kvačilom! Pre napuštanja zaustavljene mašine bez nadzora uvek ubacite u malu brzinu.*

Hidrostatski prenos

• Priilikom kretanja po nizbrdicama nemojte aktivirati papučicu pogona (vidi 4.32), kako biste iskoristili kočeci efekat hidrostatskog prenosa, kad prenos nije uključen.

5.6 NEKOLIKO SAVETA ZA ODRŽAVANJE UREDNOG TRAVNJAKA

1. Da bi travnjak održao lep izgled, da bi bio zelen i mek, potrebno ga je redovno kositi, ali da time ne oštetite travu. Travnjak mogu činiti razne vrste trava. Često košenje može dovesti do rasta korova i do nicanja jake trave; nasuprot, ako se košenje ređe vrši, doći će pretežno do rasta visokog i divljeg bilja (detelina, bele rade, itd.).
2. Travu je uvek poželjno kositi kad je travnjak potpuno suv.
3. Rezne glave moraju biti čitave i dobro naoštrene, tako da košenje bude precizno i bez čupanja, što dovodi do žučenja trave.
4. Motor mora raditi pri najvećem broju obrtaja, da bi se osiguralo precizno košenje trave, a i da bi se postiglo odgovarajuće potiskivanje pokošene trave kroz kanal za izbacivanje.
5. Učestalost košenja mora biti u srazmeri sa rastom trave, tako da između dve kosidbe trava ne naraste previše.
6. U toplim i suvim periodima preporučljivo je ostaviti travu višu, kako bi se smanjilo isušivanje zemljišta.
7. Optimalna visina trave na održavanom travnjaku iznosi oko 4-5 cm, a tokom jednog košenja ne bi trebalo kositi više od jedne trećine ukupne visine trave. Ako je trava dosta visoka, bolje je izvršiti košenje u dva navrata, u razmaku od jednog dana; prvo košenje treba izvršiti postavljanjem reznih glava na najveću visinu i eventualno smanjiti širinu košenja, dok se drugo košenje može izvršiti na željenu visinu. (Sl. 5.14)

8. Travnjak će imati lepši izgled ako košenje vršite naizmenično u dva smera. (Sl. 5.15)
9. Ako se kanal za izbacivanje lako zapuši travom, preporučljivo je smanjiti brzinu kretanja, jer je verovatno prevelika u odnosu na uslove travnjaka; ukoliko problem potraje, mogući uzrok mogu biti tupe rezne glave ili deformacija profila krilaca.
10. Budite vrlo oprezni prilikom košenja u blizini grmlja i niskih ivičnjaka koji bi mogli oštetiti paralelnost i ivice sklopa reznih glava i samih reznih glava.

6. ODRŽAVANJE

6.1 PREPORUKE ZA SIGURNOST

- ⚠ PAŽNJA!** *Morate se odmah obratiti ovlašćenom prodavcu ili specijalizovanom servisu ako nađete na bilo kakve neispravnosti kod*
- kočnice,
 - uključivanja i zaustavljanja reznih glava,
 - uključivanja pogona u vožnji napred ili u rikverc.

6.2 REDOVNO ODRŽAVANJE

Prizakana tabela ima za cilj da pomogne da održite efikasnost i sigurnost vaše mašine. U njoj su navedene glavne intervencije i predviđena periodičnost njihovog izvođenja. Polja koja se nalaze sa strane daju vam mogućnost da upišete datum ili broj sati rada nakon kojih je intervencija izvršena.

Intervencija		Sati	Izvršeno (Datum i sat)					
1.	MAŠINA							
1.1	Kontrola učvršćenosti i naoštrenosti reznih glava ³⁾	25						
1.2	Zamena reznih glava ³⁾	100						
1.3	Kontrola prenosnog kaiša ³⁾	25						
1.4	Zamena prenosnog kaiša ^{2) 3)}	–						
1.5	Kontrola kaiša za upravljanje reznim glavama ³⁾	25						
1.6	Zamena kaiša za upravljanje reznim glavama ^{2) 3)}	–						
1.7	Kontrola i podešavanje kočnice ³⁾	25						
1.8	Kontrola i podešavanje pogona ³⁾	25						
1.9	Kontrola uključivanja i kočnice reznih glava ³⁾	25						

Intervencija		Sati	Izvršeno (Datum i sat)					
1.10	Kontrola svih šrafova	25						
1.11	Generalno podmazivanje ⁴⁾	25						
2.	MOTOR ¹⁾							
2.1	Zamena ulja motora	...						
2.2	Kontrola i čišćenje filtera za vazduh	...						
2.3	Zamena filtera za vazduh	...						
2.4	Kontrola filtera za benzin	...						
2.5	Zamena filtera za benzin	...						
2.6	Kontrola i čišćenje kontakata svećice	...						
2.7	Zamena svećice	...						

¹⁾ Konsultujte priručnik motora za kompletni spisak i periodičnost vršenja operacija.

²⁾ Pozovite ovlašćenog prodavca kada primetite prve znake lošeg rada.

³⁾ Ovu operaciju treba da izvrši ovlašćeni prodavac ili specializovana servisna služba.

⁴⁾ Generalno podmazivanje svih spojeva treba da se izvrši svaki put kada predviđate da mašinu ne koristite na duži period.

6.2.1 Motor (SI. 6.1)

VAŽNO Sledite sva uputstva navedena u priručniku motora.

Da biste istočili ulje iz motora, držite čvrsto produžnu cev (1) i odvijte poklopac za ispuštanje ulja (2).

Prilikom vraćanja poklopca (2) pazite na položaj unutrašnjeg dihtunga (3) i do kraja zavrните poklopac čvrsto držeći produžnu cev (1).

6.2.2 Zadnja osočina

Sastoji se od jednog bloka koji je hermetički zatvoren i ne zahteva održavanje; napunjen je za stalno određenom količinom ulja, koje nije potrebno zameniti ili doliti.

6.2.3 Akumulator (SI. 6.2)

Od bitnog je značaja pažljivo održavanje akumulatora za njegovu dugotrajnost.

Akumulator vaše mašine mora se obvezno puniti:

- pre prve upotrebe novokupljene mašine;
- pre svakog produženog perioda nekorišćenja mašine;
- pre puštanja mašine u rad nakon dužeg perioda nekorišćenja.

Pročitajte i strogo se pridržavajte opisanog postupka punjenja iz priloženog priručnika akumulatora. U slučaju nepoštovanja postupka ili neizvršenog punjenja akumulatora, delovi akumulatora se mogu trajno oštetiti.

Ispražnjeni akumulator **mora se** što pre napuniti.

VAŽNO Punjenje se mora izvršiti pomoću aparata sa stalnim naponom. Drugi načini punjenja mogu trajno oštetiti akumulator.

Mašina poseduje priključak (1) za punjenje, koji treba povezati na odgovarajući priključak punjača akumulatora za održavanje, koji je isporučen (ako je predviđen) ili se može dobiti na zahtev (vidi 8.2).

VAŽNO Ovaj priključak sme da se koristi isključivo za povezivanje na punjač akumulatora za održavanje, koji je predvideo Proizvođač. Za njegovu upotrebu:

- sledite uputstva iz priručnika s uputstvima za upotrebu;
- sledite uputstva iz priručnika akumulatora.

6.3 INTERVENCIJE NA MAŠINI

6.3.1 Poravnanje sklopa reznih glava (Sl. 6.3)

Pravilno podešavanje sklopa reznih glava od bitnog je značaja za ravnomerno košenje travnjaka.

U slučaju neravnomernog košenja, proverite pritisak u gumama.

Ako to nije dovoljno za postizanje ravnomernog košenja, morate se obratiti ovlašćenom prodavcu radi podešavanja poravnanja sklopa reznih glava.

6.3.2 Zamena točkova (Sl. 6.4)

Postavite mašinu na ravnu površinu i podmetnite umetke ispod nosećeg elementa šasije, sa strane na kojoj menjate točak.

Točkove drži elastični prsten (1) koji se može skinuti pomoću šrafciopera.

NAPOMENA *U slučaju zamene jednog ili oba zadnja točka, uverite se da moguće razlike spoljašnjeg prečnika ne budu veće od 8 - 10 mm; u suprotnom, da biste izbegli neravnomerno košenje, morate izvršiti poravnanje sklopa reznih glava.*

VAŽNO *Pre montiraja točka, namažite osovinu mašću. Pažljivo postavite elastični prsten (1) i potporni podmetak (2).*

6.3.3 Popravka ili zamena guma

Gume su tipa «Tubeless» i stoga svaka zamena ili popravka nakon bušenja mora da se izvrši kod specijalizovanog vulkanizera, i to na predviđeni način za tu vrstu guma.

6.3.4 Zamena sijalica (ako su predviđene)

• Sijalice tipa "I" (inkandescentne) (Sl. 6.5)

Sijalice (18W) su postavljene s bajonet priključkom u nosač sijalice, koji se odvija okretanjem u smeru suprotnom od smeru kazaljke na satu pomoću klješta.

• Sijalice tipa "II" (LED) (Sl. 6.6)

– Odšrafite prstenastu navrtku (1) i skinite priključak (2).

Skinite LED sijalicu (3), koja je fiksirana šrafovim (4).

6.3.5 Zamena osigurača (Sl. 6.7)

Na mašini je predviđeno nekoliko osigurača (1) različitog kapaciteta, koji imaju sledeće funkcije i karakteristike:

- Osigurač od 10 A = štiti glavna strujna kola i strujna kola matične ploče, a kad on interveniše, dolazi do zaustavljanja mašine i kompletnog gašenja signalnog svetla na komandnoj tabli.
- Osigurač od 25 A = štiti krug punjenja, do njegove intervencije dolazi progresivnim praznjenjem akumulatora i posledičnim poteškoćama pokretanja motora.

Kapacitet osigurača naveden je na samom osiguraču.

VAŽNO *Pregorele osigurače uvek treba zameniti s drugim iste vrste i kapaciteta, a nikada s osiguračem drugačijeg kapaciteta.*

Ukoliko ne uspete otkloniti uzroke iskakanja osigurača, obratite se ovlašćenom prodavcu.

6.3.6 Skidanje, zamena i ponovna montaža reznih glava

PAŽNJA! *Pri rukovanju s reznim glavama uvek nosite radne rukavice.*

PAŽNJA! *Uvek zamenite oštećene ili iskrivljene rezne glave; nikada ih ne pokušavajte popravljati! UVEK KORISTITE ORIGINALNE REZNE GLAVE!*

Na ovoj mašini predviđena je upotreba reznih glava čija je šifra navedena u tabeli na strani ii.

Budući da se proizvod usavršava, gore pomenute rezne glave bi mogle vremenom biti zamenjene sa drugim reznim glavama koje imaju analogne karakteristike uzajamne zamenljivosti i radne sigurnosti.

VAŽNO *Poželjno je da se rezne glave zamene u paru, pogotovo kada nisu istrošene u istoj meri.*

7. VODIČ ZA PREPOZNAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
1. Ključ je u položaju «POGON», a signalno svetlo i dalje ugašeno	Intervencija štitnika matične ploče iz sledećih razloga: <ul style="list-style-type: none"> – akumula-tor je loše povezan – izmena polova akumula-tora – akumula-tor do kraja ispraž-njen – pregoreo osigurač – matična ploča mokra 	Postaviti ključ u pol. «ZAUSTAVLJA-NJE» i potražiti uzroke kvara: <ul style="list-style-type: none"> – proveriti veze (vidi 3.4) – proveriti veze (vidi 3.4) – napuniti akumulator (vidi 6.2.3) – zameniti osigurač (10 A) (vidi 6.3.5) – osušiti je toplim vazduhom
2. Ključ je u položaju «POKRETA-NJE», signalno svetlo trepti, a elektropokre-tač se ne okreće	– nedosta-ju uslovi za pokreta-nje	– proveriti da li su uslovi odobrenja ispunjeni (vidi 5.2.a)
3. Ključ je u položaju «POKRETANJE», signalno svetlo se pali, ali se elektropokretač ne okreće	– akumula-tor nije dovoljno napunjen – kvar releja za pokreta-nje	– napuniti akumulator (vidi 6.2.3) – obratiti se ovlašćenom prodavcu
4. Ključ je u položaju «POKRETA-NJE», elektropokre-tač se okreće, ali se motor ne pokreće	– akumula-tor nije dovoljno napunjen – ne dotiče benzin – kvar pri paljenju	– napuniti akumulator (vidi 6.2.3) – proveriti nivo benzina u rezervoaru (vidi 5.3.3) – odvrti slavinu (ako je predviđena) (vidi 5.4.1) – proveriti filter benzina – proveriti pričvršćenost kapice svećice – proveriti da li su elektrode čiste i pravilno razmaknute
5. Otežano pokretanje ili nepravilan rad motora	– problemi s karburacijom	– očistiti ili zameniti filter za vazduh – isprazniti rezervoar i sipati sveži benzin – proveriti i eventualno zameniti filter benzina
6. Smanjeni učinak motora u toku košenja	– brzina kretanja je prevelika u odnosu na visinu košenja	– smanjiti brzinu kretanja i/ili povećati visinu košenja (vidi 5.4.5)
7. Motor se zaustavlja za vreme rada	Intervencija štitnika matične ploče iz sledećih razloga: <ul style="list-style-type: none"> – intervencija sigurnosnih uređaja 	Postaviti ključ u pol. «ZAUSTAVLJANJE» i potražiti uzroke kvara: <ul style="list-style-type: none"> – proveriti da li su uslovi odobrenja ispunjeni (vidi 5.2.b)
8. Rezne glave se ne uključuju ili se ne zaustavljaju odmah kad se isključe	– problemi na sistemu za uključivanje	– obratiti se ovlašćenom prodavcu
9. Nepravilno košenje i nedovoljno skupljanje trave	– rezne glave nisu paralelne sa tlom – rezne glave nisu efikasne – brzina kretanja je prevelika u odnosu na visinu trave koju treba pokositi – začepljenje kanala	– proveriti pritisak u gumama (vidi 5.3.2) – poravnjati rezne glave u odnosu na tlo (6.3.1) – obratiti se ovlašćenom prodavcu – smanjiti brzinu kretanja i/ili podići sklop reznih glava (vidi 5.4.5) – sačekati da se trava osuši – skinuti vreću za skupljanje trave i isprazniti kanal (vidi 5.4.7)

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
10. Nepravilna vibracija tokom rada	<ul style="list-style-type: none"> – sklop reznih glava je pun trave – rezne glave nisu uravnoteže-ne ili su popustile – šrafovi popustili 	<ul style="list-style-type: none"> – očistiti sklop reznih glava (vidi 5.4.10) – obratiti se ovlašćenom prodavcu – proveriti i pritegnuti pričvrstne šrafove motora i šasije
11. Nesigurno ili neefikasno kočenje	<ul style="list-style-type: none"> – kočnica nije pravilno podešena 	<ul style="list-style-type: none"> – obratiti se ovlašćenom prodavcu
12. Nepravilno kretanje unapred, loš pogon na uzbrdici ili mašina teži uzdizanju	<ul style="list-style-type: none"> – problemi na kaišu ili na uređaju za uključivanje 	<ul style="list-style-type: none"> – obratiti se ovlašćenom prodavcu
13. Motor je u pogonu, a aktiviranjem papučice pogona, mašina se ne pomera (modeli s hidrostatičkim prenosom)	<ul style="list-style-type: none"> – poluga za deblokadu u položaju «B» 	<ul style="list-style-type: none"> – vratiti je u pol. «A» (vidi 4.33)
14. Mašina počinje nepravilno da vibrira	<ul style="list-style-type: none"> – oštećenje ili su neki delovi popustili 	<ul style="list-style-type: none"> – zaustaviti mašinu i otkačiti kabal svećice – proveriti da nema eventualnih oštećenja – proveriti da šrafovi na nekim delovima nisu popustili, pa ih zategnuti – izvršiti provere, zamene ili popravke u specijalizovanom serisu

Ukoliko problemi potraju i nakon prethodno opisanih postupaka, obratite se ovlašćenom prodavcu.

⚠ PAŽNJA! *Nikada ne pokušavajte izvesti ozbiljne popravke, ako ne raspoložete potrebnom opremom i tehničkim znanjem. Svaka loše izvedena popravka automatski povlači za sobom gubitak garancije, a proizvođač se odriče svih odgovornosti.*

8. DODATNA OPREMA

8.1 KOMPLET ZA MALČIRANJE (SI. 8 br.41)

Fino usitnjava pokošenu travu i ostavlja je na travnjaku, kao alternativa skupljanju trave u vreću.

8.2 PUNJAČ AKUMULATORA ZA ODRŽAVANJE (SI. 8 br.42)

Omogućava održavanje efikasnosti akumulatora u toku nekorišćenja mašine i garantuje optimalni nivo punjenja i duži vek trajanja akumulatora.

8.3 KOMPLET ZA VUČU (SI. 8 br.43)

Za vuču male prikolice.

8.4 KOMPLET ŠTITNIKA ZA IZBACIVANJE OTPOZADI (SI. 8 br.44)

Koristi se umesto vreće za skupljanje trave kad

travu ne treba skupiti.

8.5 POKROVNA CERADA (SI. 8 br.45)

Štiti mašinu od prašine kad se ona ne koristi.

8.6 KOMPLET PREDNJIH TEGOVA (SI. 8 br.46)

Poboljšavaju stabilnost mašine u prednjem delu, posebno ako se mašina često koristi na strmim terenima.

8.7 LANCI ZA SNEG 18" (SI. 8 br.47)

Poboljšavaju prijanjanje zadnjih točkova na terenu sa snežnim pokrivačem i omogućavaju korišćenje plugova za sneg.

8.8 PRIKOLICA (SI. 8 br.48)

Za prevoz alata ili drugih predmeta u granicama dozvoljenog tereta.

8.9 POSIPAČ (Sl. 8 br.49)

Za posipanje soli ili đubriva.

8.10 VALJAK ZA TRAVU (Sl. 8 br. 50)

Za poravnanje terena nakon setve ili poravnanje trave.

8.11 PLUG ZA SNEG S NOŽEM (Sl. 8 br. 51)

Za čišćenje i odlaganje snega u stranu.

